

V Křešicích, dne 29. 6. 2020

Vážení,

dovolujeme si reagovat na překvapivé informace, se kterými jsme byli jako zástupci obcí seznámeni na informační schůzce s projektanty a manažery vysokorychlostní trati Praha – Drážďany.

V průběhu minulých let se k nám občas dostala informace o připravovaném projektu v rovině několika variant, ze kterých ta nejpravděpodobnější byla promítnuta do koridoru územní rezervy v rámci Zásad územního rozvoje Ústeckého Kraje. Varianty I. - III., které byly čerstvě přednesené Správou železnic, tyto vytyčené koridory a dlouhodobé koncepce vůbec nerespektují. Zcela nová varianta III., která by měla být realizována na pravém břehu řeky Labe přes obce Křešice, Polepy a Chodouny, je pro řadu dotčených obcí mezi Litoměřicemi a Roudnicí nad Labem takřka studenou sprchou a zásadní překážkou již probíhajícího i plánovaného rozvoje. Několik obcí navržená trať přímo rozděluje – jako například Hrobce, Chodouny, Křešice, Polepy, jejichž místní části odděluje od obecních úřadů a zasahuje do jediných možných rozvojových ploch. Trať zasahuje území, zatížené již v současnosti především nadměrnou kamionovou a železniční dopravou na obou březích řeky Labe. Poloha nad soutokem Labe a Ohře v případě povodní znamená totální zátopu oblasti Litoměřicka, která zásadně ovlivňuje jak domovy, tak i obživu mnoha obyvatel hospodařících na nejkvalitnějších půdách. Hodnota území je zvýšena o investice do vodohospodářských projektů a především systému závlahy Vltava 7, která umožňuje kvalitní vlastní produkci i v době dlouhodobého sucha.

Prezentovanou možnost ochrany obcí pomocí valu trati vnímáme jako absurdní návrh, svědčící o neznalosti místní situace a komplikovaných odtokových poměrů v oblasti blat mezi obcemi Polepy a Chodouny. Povodně jsme tu zažili v posledních 20 letech několikrát a hluboce nás postihují. Vystavěná opatření pro povodňovou ochranu zatěžují naše rozpočty. Kvůli vodě jsme do svých územních plánů a dlouhodobých koncepcí promítli řadu opatření, která se postupně snažíme naplňovat. Navržená trasa varianty III. tyto naše strategické stavby narušuje například v Křešicích a v Chodounech.

Důrazně upozorňujeme na skutečnost, že jako volení zástupci obcí hájíme zájmy našich obyvatel, kteří zde žijí, hospodaří a vlastní zde svoje nemovitosti. Takovémuto fatálnímu zásahu do jejich životů se budeme bránit všemi možnými dostupnými prostředky. Jakkoli chápeme důležitost dopravní obslužnosti regionu, nicméně společnou snahou našich obcí bude ***hájit kvalitu naší krajiny***, která je po dlouhá léta těžce zkoušená těžbou štěrků a písků, zmíněnou dopravní zátěží a rozmary přírody. Z pohledu malých obcí budou výhody vysokorychlostní trati nesrovnatelně menší než pro velká města, která svými požadavky na zastávky a vynucenými sjezdy ovlivňují zásadně trasování a zároveň odsouvají trať co nejdále od svých center. Trasa dráhy se tak přesouvá do těsné blízkosti našich sídel, tedy míst, kde lidé nalézají po léta přerušený vztah k vlastní půdě.

Právě na lidi se v porovnání aktuálních variant I. - III. zcela zapomnělo, když se porovnává délka trati, počet tunelů, doba jízdy a zásah do chráněných přírodních lokalit. Neřeší se však ***zásadní zásahy do životů místních obyvatel***. Žijeme totiž už po několik staletí v kulturní krajině, kterou svými životy dotvářejí a udržují právě především její obyvatelé.

Příklonem k původní trase dojde k menšímu narušení hodnot krajinného rázu, přírody a zejména lidských sídel. Vysokorychlostní trať více patří do území přetvořených například těžbou, zasažených těžkým průmyslem nebo působením armády, ale nikoliv do středů malých vesnic.

Za postižené obce ***navrhujeme*** návrat k trase zakotvené v Zásadách územního rozvoje a k původním studiím, které jistě stály hodně peněz z veřejných zdrojů. Desetiletou práci a platnou právní jistotu v území nelze šmahem smést ze stolu a během pár týdnů schválit zcela novou trasu. Vysokorychlostní trať nemá sloužit k obsluze celého Kraje a regionálních měst, tu má zajistit modernizovaná existující železniční síť, po které budou jezdit nové vlaky.

Za obce sdružené ve spolku "rozVRTaná krajina" jejich starostové:

OBEC TRNOVANY

Obec Trnovany
starostka obce Bc. Martina Čechová

OBEC Křešice

Obec Křešice
starosta obce Michal Mančal

OBEC ŽITENICE
POHOŘANSKÁ 118
411 41 ŽITENICE
IČ: 00264725 DIČ: CZ00264725

Obec Žitenice
starostka obce Bc. Hana Pawlíková

OBEC HROBCE
411 83 Hrobce 14
IČ: 00 263 664

Obec Hrobce
starostka obce Ing. Kateřina Hlaváčová

OBEC CHODOUNY okr. Litoměřice

Obec Chodouny
starostka obce Marie Cimpová

Obec Vražkov
starostka obce Jaroslava Smetanová

OBEC POLEPY
Polepy 112
411 47 Polepy
IČ: 00264202
tel.: +420 416 787 135
e-mail: info@obec-polepy.cz

Obec Polepy
starosta obce Zbyněk Hodys

OBEC TRAVČICE -2-

Obec Travčice
starosta obce Pavel Štros

Rozdělovník:

- Zastupitelstvo Ústeckého kraje
- Předseda vlády ČR
- Ministerstvo životního prostředí
- Ministerstvo průmyslu a obchodu
- Ministerstvo práce a sociálních věcí
- Ministerstvo pro místní rozvoj
- Ministerstvo zemědělství
- Ministerstvo dopravy
- Ministerstvo obrany
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje
- Krajský úřad – odbor územního plánování a stavební úřad
- Městský úřad Litoměřice – odbor územního plánování
- Městský úřad Litoměřice – stavební úřad
- Zastupitelstvo města Litoměřice
- Městský úřad Roudnice nad Labem – úřad územního plánování
- Městský úřad Roudnice nad Labem – stavební úřad
- Zastupitelstvo města Roudnice nad Labem
- Ombudsman – veřejný ochránce práv